

---

## Medieninformation

---

### Grafik zum Exponat „Ressourcenorgel“

Für die Produktion eines Pkw werden unterschiedliche Rohstoffe benötigt. Die Menge der eingesetzten Rohstoffe variiert dabei je nach Fahrzeugmodell. Der Vergleich des Ressourcenverbrauchs von Elektromobil, Kompaktwagen und SUV zeigt, dass im Elektroauto deutlich mehr Buntmetall zum Einsatz kommt als in den anderen Modellen. Dies ist vor allem auf die Elektrifizierung zurückzuführen, die einen hohen Anteil an Kupfer in Spulen und Kabeln mit sich bringt. Beim Verbrauch von Stahl, Wasser und CO<sub>2</sub> hingegen ist der SUV Spitzenreiter. Er produziert beispielsweise fünfmal mehr CO<sub>2</sub>-Emissionen als ein Elektroauto. Dabei entsteht nur ein geringer Prozentsatz bei der Produktion, der größte Teil kommt durch die Nutzung des Fahrzeugs zustande. Die große benötigte Menge an Stahl lässt sich durch die Größe des Fahrzeugs erklären, das Wasser wird größtenteils für die Produktion der Alulegierungen verwendet. Entscheidet sich ein Kunde für einen Kompaktwagen mit wenigen Extras, wird für ihn die geringste Menge an Buntmetall benötigt. Im Verhältnis zu seinem Gesamtgewicht enthält er dafür einen hohen Stahlanteil; Materialien wie Leichtmetall finden in dieser Fahrzeugkategorie in geringerem Maße Verwendung. In puncto CO<sub>2</sub>-Verbrauch begnügt er sich mit rund der Hälfte verglichen zum SUV.

**Hinweis:** Text und Bildmaterial sind abrufbar unter: [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com).



**Volkswagen Konzernkommunikation | DRIVE. Volkswagen Group Forum**

**Kontakt** Petra Kirchheim

**Telefon** +49-30-2092-1228

**Mail** [petra.kirchheim@volkswagen.de](mailto:petra.kirchheim@volkswagen.de) | [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com)

